

Autóbuszok utasterének hőmérséklet szabályozása

1. Légkondicionáló és utastéri fűtés használata

Szolgáltató által üzemeltett autóbuszokon a műszaki specifikáció szerinti hőmérséklet-szabályozó rendszerek működnek. A lentiekben meghatározott hőmérsékleti értékek megvalósulása az autóbuszon Szolgáltató felelőssége.

1.1. -10⁰C és +35⁰C környezeti hőmérsékletek között a hőmérsékleti követelmények:

$T_{belső} = (T_{külső}/2 + 10^0C) \pm 1^0C$ tűréssel

ahol $T_{belső}$ az autóbusz utastéri hőmérséklete, $T_{külső}$ pedig a környezeti hőmérséklet Celsiusfokban megadva.

1.2. -10⁰C és -25⁰C között, illetve 35⁰C környezeti hőmérséklet felett között a hőmérsékleti követelmények:

-10⁰C és -25⁰C között legalább 5⁰C-kal magasabb, illetve 35⁰C felett az aktuális külső hőmérsékletnél 7-9⁰C-kal alacsonyabb hőmérséklet legyen biztosított az utastérben.

Az előírt hőmérséklet elérésének érdekében a klíma berendezést illetve a fűtőberendezést üzemeltetni kell. Kiemelt esetekben a Forgalomirányító utasítására a klímaberendezés használata a hőmérsékleti értékektől függetlenül kötelező.

Fenti hőmérsékleti értékeknek az induló végállomási felszállítás megkezdésétől folyamatosan teljesülnie kell.

A klímaberendezés, valamint az utastéri fűtés műszaki hibáját az autóbuszvezetőnek azonnal jeleznie kell a Forgalomirányító felé és rögzíteni szükséges a jármű műszaki könyvében.

A meghatározott hőmérsékleti értékek teljesülése érdekében az autóbuszvezető az utastér fűtését és klímaberendezését üzemeltetni köteles.

Amennyiben a jármű motortól független fűtőberendezéssel van felszerelve, és ha motor üzemű hőmérséklete nem biztosítja az utastér fűtését, akkor a fűtőberendezést működtetni kell.

1.3 Utastér szellőztetése

A klímaberendezés működtetése esetén az autóbuszvezető köteles bezárni és az utas általi kinyitás ellen biztosítani az utastér ablakait.

Amennyiben a klímaberendezés ki van kapcsolva vagy nem üzemképes, biztosítani kell az erre alkalmas ablakok utas általi nyithatóságát.

1.4 Ajtók üzemeltetése

Végállomásra érkezéskor megállás után az autóbusz összes ajtajának nyitásával kell biztosítani az utasok leszállását. Minden megállóhelyen, várakozás esetén a jármű indulásáig az automata ajtózároló rendszert kell működtetni.

Első ajtós felszállási rend esetén a szerződés vonatkozó melléklete szerint kell eljárni.

Ha az autóbusz várakozása közben az utasforgalom jelentősen megnő, az összes ajtó kinyitásával kell a felszállási lehetőséget biztosítani.